



Gdańsk, dnia 22 kwietnia 2016 r.

Pan Minister

Andrzej Adamczyk

Minister Infrastruktury

i Budownictwa

**Stanowisko
Zgromadzenia Ogólnego
Związku Gmin Pomorskich
w sprawie ustawy o drogach publicznych**

Związek Gmin Pomorskich podczas posiedzenia Zgromadzenia Ogólnego, które odbyło się w dniu 7 kwietnia 2016 r., postanowił wystąpić o podjęcie pilnych prac legislacyjnych zmierzających do zmiany ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych poprzez zlikwidowanie formy udostępnienia pasa drogowego w drodze decyzji administracyjnej, z jednoczesnym przywróceniem uchylonego, mocą ustawy z dnia 5 listopada 2009 r. art. 99 §1 pkt 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń.

Zgodnie z treścią art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych- Zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną *dróg*, wymaga zezwolenia zarządcy *drogi*, wydanego w drodze decyzji administracyjnej - zezwolenie nie jest wymagane w przypadku zawarcia umowy, o której mowa w art. 22 ust. 2, 2a lub 2c.



Tymczasem w myśl art. 40 ust. 12 pkt 3 ustawy o drogach publicznych- *Za zajęcie pasa drogowego: 1) bez zezwolenia zarządcy drogi lub bez zawarcia umowy, o której mowa w art. 22 ust. 2, 2a lub 2c, 2) z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu zarządcy drogi lub w umowie, o której mowa w art. 22 ust. 2, 2a lub 2c, 3) o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy drogi lub w umowie, o której mowa w art. 22 ust. 2, 2a lub 2c zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z ust. 4-6.*

Postulat zmiany ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych poprzez zlikwidowanie formy udostępnienia pasa drogowego w drodze decyzji administracyjnej wnioskodawca motywuje tym, iż zasady udostępniania pasa drogowego w drodze decyzji administracyjnej nie zabezpieczają w odpowiedni sposób interesu publicznego, a nadto interpretacja ww. przepisów traktujących o udostępnianiu pasa drogowego budzi wiele wątpliwości.

Zasadnym jest, by znajdujące się w treści ww. ustawy o drogach publicznych regulacje dotyczące zajęcia pasa drogowego w drodze decyzji administracyjnej, zastąpić budzącymi mniej wątpliwości interpretacyjnych przepisami m.in. w ustawie o gospodarce nieruchomościami, czy aktami prawa miejscowego.

Zastępujące na uwzględnienie jest także przywrócenie uchylonego, mocą ustawy z dnia 5 listopada 2009 r. art. 99 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń.

Wskazany wyżej art.99 ust. 1 pkt 1 Kodeksu wykroczeń stanowił, iż- *Kto bez zezwolenia zajmuje drogę publiczną lub pas drogowy, urządzenia lub budynek drogowy, na cele niezwiązane z gospodarką i komunikacją drogową podlega karze grzywny albo karze nagany.*

Zupełnie niezrozumiałe jest motywowanie uchylenia ww. art. 99 ust. 1 pkt 1 Kodeksu wykroczeń tym, iż mocą art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną.

W związku z powyższym, wnosimy jak we wstępie.



Związek Gmin Pomorskich deklaruje pełną gotowość współpracy w przedmiotowej sprawie z Ministerstwem Infrastruktury i Budownictwa.

Błażej Konkol

Przewodniczący Zgromadzenia Ogólnego

Prezes Zarządu Związku Gmin Pomorskich

Stanowisko
Przewodniczącego Zgromadzenia Ogólnego
Związku Gmin Pomorskich
w sprawie ustawy o drogach publicznych

Związek Gmin Pomorskich podjął postępowanie Zgromadzenia Ogólnego, które odbyło się w dniu 7 kwietnia 2016 r., podjęł w tym celu projekt zmian w przepisach legislacyjnych dotyczących do czasu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych poprzez umożliwienie łatwy i szybki dostęp do danych drogowych w drodze decyzji administracyjnej, z jednoczesnym przywróceniem uchylonego, przez ustawę z dnia 5 listopada 2009 r. art. 74 pkt 1 ustawy z dnia 20 marca 1971 r. Kodeksu wykroczeń.

Zgodnie z art. 49 ust. 1 ustawy o drogach publicznych, budżet państwa, na cele niezbędne do budowy, prowadzenia, remontowania, utrzymania i ochrony dróg, wyznacza budżetowy fundusz wydawczy w drodze decyzji administracyjnej - z uwzględnieniem potrzeb wyrażonych w projekcie ustawy, o którym mowa w art. 22 ust. 2 lit. a).